

F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY**01. Technická správa**

| | | |
|-------------------|---|-------------|
| Stavba | HASIČSKÁ STANICA POLTÁR | |
| Stavebník | Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica | Číslo kópie |
| Stupeň | PROJEKT STAVBY | |
| Hlavný projektant | Ing. Július Žiška | |
| Zodp. projektant | Ing. Július Žiška | |
| Zák. číslo | 2012 30 30 | |
| Dátum | 12/2012 | |

1. Charakteristika staveniska

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh novostavby Hasičskej stanice v Poltári. S výstavbou sa uvažuje na parcelách č. KN-C 1556/19, 1556/20 v KÚ Poltár.

Územie je rovinaté. Stavebná parcela je nezastavaná, čiastočne oplotená, orientovaná svojou pozdĺžnou osou severojužne, kolmo na štátnu cestu č. I/595 (ul. 13. Januára). Prístup na parcelu je v súčasnosti zabezpečený zo severnej strany pozemku v jednom bode, cez otváraciu bránu. Pozemok je zo západnej a východnej strany lemovaný zastavanými parcelami a z južnej strany nezastavanou parcelou. Na parcele sa nenachádza vzrastlá zeleň. V blízkosti predmetného objektu sa nachádzajú inžinierske siete ako jednotná kanalizácia, rozvod pitnej vody, NN rozvod a rozvod plynu.

Uvedený charakter zástavby a pozemku je určujúci pre návrh zariadenia staveniska. Keďže stavenisko je len čiastočne oplotené, doporučujeme stavenisko z južnej a z juhovýchodnej strany oplotiť prieťahným pletivovým oplotením výšky 2,0 m. V severnej časti pozemku je nutné vybudovať oplotenie so vstupom pre zamestnancov stavby a bránu pre vjazd stavebnej techniky na stavenisko.

Pri realizácii prípojok neuvažujeme s vytvorením oplotenia. Je nutné osadenie jasne viditeľných zábran pozdĺž výkopových rýh. V prípade, že je prípojka realizovaná v mieste s vyššou frekvenciou osôb, je v závislosti na ročnom období nutné zváženie osvetlenia daného miesta.

Pred začatím stavby je nutné presné vytyčenie všetkých podzemných a nadzemných inžinierskych sietí.

2. Kapacita a využitie doterajších alebo novobudovaných objektov na účely zariadenia staveniska.

Navrhovaný objekt a ani okolité objekty neposkytujú podmienky na zariadenie staveniska. Pre zamestnancov dodávateľa je zázemie tvorené mobilnými bunkami v rámci oploteného staveniska. Na zabezpečenie energií budú slúžiť novovybudované prípojky.

3. Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku.

Na prívod vody je nutné vybudovanie novej vodovodnej prípojky. Podľa postupu výstavby bude voda odoberaná províznym ukončením za vodomernou šachtou a neskôr v samotnom objekte. Pre zabezpečenie prívodu elektrickej energie je nutné zrealizovanie prípojky NN a napojenie staveniskového rozvádzača v mieste osadenia budúcej prípojovej skrine. Časové súvislosti zrealizovania prípojok a samotného postupu výstavby sú na uvážení vybraného dodávateľa.

4. Organizácia dopravy.

Prístup techniky zo štátnej cesty č. I/595 na stavbu v severnej časti predmetného pozemku bude cez dvojkrídlovú bránu vybudovaného oplotenia v rámci zariadenia staveniska. Pri vjazde techniky na stavenisko je nutná zvýšená opatrnosť a pri výjazde techniky (napríklad cúvaní) je nutná asistencia zamestnanca dodávateľa pre zabezpečenie bezpečnosti osôb, ktoré môžu byť v danom čase v blízkosti. Je to stavba malého rozsahu frekvencia prízjazdu väčšej techniky nebude častá. Plochu vo výkresovej časti označenú ako „D“ doporučujeme upraviť vrstvou štrku hrubej frakcie. Po ukončení stavby štrk odvieť, plochu doplniť vrstvou humusu a zatravníť.

5. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie

Pre daný rozsah stavebných prác uvažujeme s tým, že súčasne bude na stavbe pracovať priemerne 10 pracovníkov. Pre tento počet postačuje navrhovaný rozsah - 2x mobilná bunka a 1x chemické WC v severnej strane staveniska.

6. Údaje o osobitných opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania vyžadujúcom bezpečnostné opatrenia

Pri stavebnej činnosti budú realizované práce vyžadujúce zvýšenú opatrnosť pracovníkov zhotoviteľa, ako aj ochranu osôb pohybujúcich sa v blízkosti staveniska. Zemina z výkopových prác musí byť priebežne odvážaná, okrem vrstvy humusu, ktorá bude uskladnená v južnej časti pozemku, ktorý ostáva aj po zrealizovaní stavby nezastavaný.

Dodržiavanie dôležitých predpisov pri realizácii

Bezpečnostné predpisy:

Názov a miesto stavby: HASIČSKÁ STANICA POLTÁR
Názov výkresu: 01. TECHNICKÁ SPRÁVA POV

Dátum: 12/2012
Strana: 2

- Zákon č. 59/82 ZB. o základných požiadavkách na BOZP a hygienu práce (platí len časť)
- Všeobecné platné technické a technologické požiadavky a normy pre daný charakter činnosti
- Zákonník práce
- Vyhláška č. 374/90 Zb. o bezpečnosti práce

Zákon NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a doplnok tohto zákona č. 514/2001 Z.z.

Požiarné predpisy:

- Zákon o č. 525/90 Zb.
- Vyhláška MV SR č. 446/81 Zb.
- Vyhláška MV SR č. 96/2004 Zb.
- STN 73 08 18
- STN 73 08 02
- STN 65 02 01

Pri realizácii výstavby je nutné dodržiavať Vyhlášku č. 374 Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu zo 14.8.1990 o dodržiavaní bezpečnosti práce a technických zariadení bezpečnosti práce pri stavebných prácach ako aj zákon č.124/2006.

Pri výstavbe je potrebné dodržať vyjadrenie vlastníkov inžinierskych sietí k projektu ako aj ostatné vyjadrenia organizácií pri schvaľovaní projektu.

Predovšetkým je potrebné dodržiavať:

1. časť – zemné práce

§18 – pri projektovaní zemných prác je investor povinný zistiť všetky inžinierske siete a iné prekážky z hľadiska ich smerového hĺbkového založenia.

Pred odovzdaním staveniska investor písomne odovzdá a dodávateľ stavebných prác prevezme vyznačenie inžinierskych sietí a iných prekážok.

Pred začatím zemných prác musí zodpovedný pracovník zabezpečiť v teréne vyznačenie trasy podzemných vedení IS a iných prekážok. Pracovníci, ktorí budú vykonávať zemné práce, musia byť oboznámení s druhom IS, ich trasami a hĺbkou uloženia aj ich ochrannými pásmami.

§ 19 – cez výkopy hlbšie ako 0,5 m sa musia zriadiť bezpečné priechody široké min. 0,75 m. Pri výkopoch do 1,5 m musia prechody nad výkopom byť ohradené obojstranným jednotýčovým zábradlím.

Pozor! Zemné práce v ochrannom pásme VN rozvodu sa môžu robiť len ručne.

2. časť - betonárske práce

§ 29 - pred začatím betonárskych prác sa musí celé debnenie riadne skontrolovať a závady sa musia odstrániť. Prevzatie a kontrolu debnenia musí zodpovedný pracovník zapísať do stavebného denníka.

§ 33 - počas betonáže sa musí stále sledovať konštrukcia debnenia. Závady sa musia ihneď odstrániť.

3. časť - murárske práce

Murované konštrukcie sa musia vykonávať podľa STN 732310

4. časť - práce vo výškach (nad 1,5 m)

§ 48 – ochrana pracovníkov proti pádu musí vykonať kolektívnym alebo osobným zabezpečením.

§ 49 – kolektívne zabezpečenie sú ochranné a záchytné konštrukcie (ochranné zábradlie či ohradenie, lešenie, poklopy, záchytné ohradenie, lešenie, siete).

Osobné zabezpečenie sa použije tak, kde sa nadá použiť kolektívne zabezpečenie, bezpečnostné lano, pás alebo postroj, skracovač lana, samonavíjacia klada, bezpečnostná brzda, prípravy na spúšťanie a vyťahovanie.

§ 52 – priestory, nad ktorými sa pracuje sa musia bezpečne zaistiť, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov. Za bezpečné zaistenie možno považovať ochrannú konštrukciu v úrovni práce vo výške, ohradenie dvojtyčovým zábradlím

v = 1,1 m. Ochranné pásmo pri práci vo výške do 10 m je 1,5 m od okraja pracovnej plochy – lešenia, rímasy a pod. Od 10 m do 20 m je 2,0 m. Pri strechách so sklonom 30° sa zväčšuje každé pásmo o 0,5 m.

7. Stroje a strojné zariadenia

Pri odobraní dielcov zo skládky alebo vozidla sa zostávajúce dielce musia vždy zabezpečiť proti preklopeniu alebo zosunutiu.

Pracovníci poverení viazaním a zabezpečovaním bremien musia mať kvalifikáciu viazača.

Nikto sa nesmie zdržiavať pod dopravovanými bremenami, ani v ich blízkosti. Pri montážnych prácach vo výške sa zakazuje montáž a prechádzanie pracovníkov po konštrukcii bez zabezpečenia proti pádu.

Pred zváraním vo výške, zvaračské hadice alebo vodiče treba upevniť na pevné predmety, aby sa nemohli náhle zosunúť s následným pádom zvarača. Ochrana priestoru pod miestom zvárania sa musí zabezpečiť (§52). Súprava fliaš s plynmi alebo zvarací stroj sa musia umiestniť a ochrániť tak, aby neboli ohrozené padajúcim žeravým rozstrekom. Miesto zvárania musí byť chránené pred poveternostnými vplyvmi.

Nariadenie vlády SR č. 396 zo dňa 24.5.2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

V prílohe č. 3 – v časti A. „Všeobecné požiadavky“ ich popisuje v bodoch 1-18 a požaduje ich uplatnenie vždy, ak to vyžadujú podmienky na stavenisku, činnosť a iné okolnosti alebo možné nebezpečenstvo.

V prílohe č. 3 – v časti B. „Osobitné požiadavky“ ich uvádza v oddieli I. „Pracoviská vo vnútorných priestoroch“ bodoch 1-11 a v oddieli II. Pracoviská vo vonkajších priestoroch v bodoch 1 – 14.

Stavebník poverí koordinátora dokumentácie podľa § 5, koordinátora bezpečnosti podľa § 6 pre každé stanovisko.

Stavebník zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa § 3 ods. 2, písm. b.

Stavebník pred začatím prác na stavenisku predloží inšpektorátu bezpečnosti práce oznámenie podľa prílohy č. 1, ak:

- plánované trvanie prác na stavenisku bude dlhšie ako 30 pracovných dní a na stavenisku bude súčasne pracovať najmenej 20 osôb, alebo
- rozsah plánovaných prác prekročí 500 osobodní.

Koordináciu plnenia úloh pri realizácii prác na stavenisku z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zabezpečuje koordinátor bezpečnosti.

Koordinácia zahŕňa:

- I. uplatňovanie všeobecných zásad prevencie a požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- II. plnenie príslušných požiadaviek tak, aby zamestnávateľ a fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom uplatňovali zásady stanovené v § 7, dodržiavali plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- III. úpravy plánu bezpečnosti a ochrany zdravia
- IV. spoluprácu medzi zamestnávateľmi na stavenisku
- V. opatrenia na kontrolu správneho uplatňovania pracovných postupov
- VI. zabezpečenie vstupu na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia pracovné povinnosti

8. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a spôsobu obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

- a) pri prevoze zeminy, ako aj pri dovoze stavebných je potrebné zachovať v čistote komunikácie na dopravných trasách. Používať vhodné vozidlá, neprevyšovať korby áut, aby nedochádzalo k strate materiálu. Pri prípadnom znečistení komunikácii tieto ihneď očistiť.
- b) na stavenisku nenechávať zbytočne v chode motory nasadených mechanizmov. Na ploche stanoviska neznečisťovať územie vypúšťaním olejov z motorov, vylieváním chemických roztokov, farieb a pod.

- c) Nespaľovať materiály, pri pálení ktorých vznikajú zdraviu škodlivé plyny a výpary (lepenka, polystyrén, umelé hmoty). Neznečisťovať okolie stavby.

V Banskej Bystrici 12/2012

Vypracoval: Ing. Július Žiška